® mrct₁; / A01 F 15/00

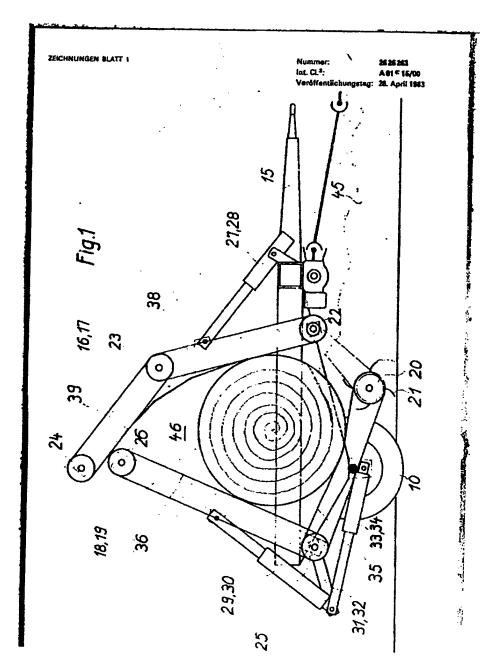
DE 28 28 283 C.2

 Aktenzaichen:
 Anmeldezeg: Offenlegungstag: F 26 26 241.5-25 11. 6.76 22.12.77 24. 4.83

m 3 Monsten nach Veröffentlichung der Ertellung keim Einspruch erhöben werden

Silber, Wilhelm, Dipl.-Ing., 7701 Rendegg, DE

8 34 43 838 6 34 19 404 28 63 308





Patentansprüche:

t. Wickelpresse zum Herstellen von Ballen aus landwirtschaftlichem Halmgut, Insbesondere Heu, bestehend aus einem mit einer Zugmaschine kuppelbaren Fahrgestell mit einer dicht über dem Boden angeordneten Einzugöffnung, deren Unterkante von einer Einzugweize begrenzt ist, und mit einer sich an die Einzugölfnung anschließenden Wickelkammer, die von einem unteren angetriebe- te nen endlosen Unterstätzungsband, des um im Fahrgeniell gelagerte Umlenkrollen herumgelegt ist, und von einem oberen angetriebenen endlosen Prefibend begrenzt ist, das um Umlenkrollen herungelegt ist, die an Schwenkarmpaaren an- 15 goordnet sind, die im Fahrgestell drehber gelagert und durch Krasterzeuger zu einer Verdrehung im Siene einer Verkleinenung der Wickelkammer belanet sind, wobei eine Umkakrolle des Presbandes zur Ausbildung einer Entnehmoöffnung an dem 30 der Einzugüffnung gegenüberliegenden Ende des Unterstützungsbandes mittels eines Schubkolbenmotors verschwenkber ist, dadurch gekennzeichnet, des des Presband in ein vorderes und ein hinteres endloses angetriebenes Band (36, 39 und 25 36) unterteilt ist, daß die Schwenkarmpaare (14, 19). an denen die Umlenkrollen (25, 26) für das hintere Presband (36) angeordnet sind, an ihrem unteren Ende im Bereich des hinteren Endes des Unterstützungsbandes (35) am Fahrgestell (11) angelenkt sind, 30 und deß die Schwenkermpaere (16, 17), an denen die Umlenkrollen (22, 23, 24) für des vordere Prefiband (38, 39) angeordnet sind, im Bereich der Oberkante der Einzugöllnung am Fahrgestell (11) angelenkt sind.

2. Wickelpresse nach Anspruch I, dadurch gekennzeichnet, daß zur Verdrehung der dem vorderen Preßband (36, 39) zugeordneten Schwenkarme (16, 17) Schubkolbenmotoren (27, 28) vorgesehen sind, die an den Schwenkarmen (16, 17) und am

Fahrgestell (11) angelenkt sind.

のでは、これでは、これでは、10mmので

3. Wickelpresse nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß zur Verdrehung der dem histeren Preßband (36) zugeordneten Schwenkarme (18, 19) Schubkolbenmotoren (29, 30) vorgesehen 45 sind, die an den Schwenkarmen (18, 19) und an im Drehpunkt der Schwenkarme (18, 19) am Fahrgestell (11) angelenkten Stützarmen (31, 32) angelenkt sind, wobei zur Verdrehung der Stützarme (31, 32) Schubkolbenmotoren (33, 34) vorgesehen sind, die 38 an den Stützarmen (31, 32) und am Fahrgestell (11)

4. Wickelpresse nach Anspruch 1 bis 3, dedurch gekennzeichnet, daß des vordere Preßband in ein unteres und ein oberns endloses angetriebenes 3 Preßband (38 und 39) unterteilt ist, wobel die durch die Unsenkroßen (22, 23) des unteren Preßbandes (38) bestimmte Ebene und die durch die Umlenkroßen (23, 24) des oberen Preßbandes (39) bestimmte Ebene miteinander einen stumpfen Winkel einschlie-

Sen.

5. Wickelpresse auch Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das untere und das obere
Preßband jeweils aus einer Vielzahl einzelner
endloser angetriebener Bänder (36 und 39) besteht, so
wobel die das untere Preßband bildenden Bänder
(38) gegenüber den das obere Preßband bildenden
Bändern (39) sehlich versetzt sind und die obere

Umlenkrolle (23) der das untere Prefiband bildenden Bänder (36) zugleich die untere Umlenkrolle der das obere Prefiband bildenden Bänder (39) bildet.

6. Wickelpresse nach Anspruch i bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Unterstiltzungsband und das hintere Preßband jeweils aus einer Vietzahl einzelner endloser angetriebener Bänder (35 und 36) besteht, wobei die das Unterstiltzungsband bildenden Bänder (35) gebenüber den das hintere Preßband bildenden Bänderu (36) seitlich versetzt sind und die hintere Umlenkrolle (25) der das Unterstiltzungsband bildenden Bänder (35) zugleich die untere Umlenkrolle der das hintere Preßband bildenden Bänder (36) bildet.

7. Wickelpresse nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die vordere Umlenkrolle (20) des Unterstützungsbandes (35) als Einzugswalze ausge-

bilder ist.

8. Wickelpresse nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die vordere Umlenkrolle (24) des Unterstützungsbandes (35) mit der unteren Umlenkrolle (22) des vorderen Preßbandes (38) gekuppek ist, die ihrerseits mit einem Getriebe (42) gekuppek ist, das mit der Zapfweile (43) der Zugmaschine kuppelbar ist.

9. Wickelpresse nach einem der Ansprüche 5 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die dem hinteren oder dem vorderen Preßband (36 oder 38, 39) zugeordneten Schwenkarme (18, 19 oder 16, 17) ein mit im axialen Abstand angeordneten Messern versehenes

Schneidwerk (47) tragen.

Die Erfindung bezieht sich auf eine Wickelpresse zur Herstellung von Ballen aus landwirtschaftlichem Halmgut, insbesondere Heu, bestehend aus einem mit einer Zugmaschine kuppelbaren Fahrgestell mit einer dicht Aber dem Boden angeordneten Einzugolfgung deren Unterkante von einer Einzugwelze begrenzt ist, und mit einer sich an die Elazugöffnung anschließendes Wickelkammer, die von einem unteren angetriebenen endlosen Unterstützungsband, das um im Fahrgestell gelagerte Umlenkrollen berumgelegt ist, und von einem oberen angetriebenen endlosen Prefiband begrenzt ist. das um Undenkrollen herumgelegt ist, die an Schwenkarrapearen angeordnet sind, die im Fehrgestell drehber gelegert und durch Krafterzouger zu einer Verdrehung im Sinne einer Verkleinerung der Wickelkammer beiestet sind, wobei eine Umlenkrolle des Prefibandes zur Ausbildung einer Entnahmebfinung an dem der Einzugöffnung gegenüberliegenden Ende des Unterstiltzungsbandes mittels eines Schubkolbenmotors verachwenkber ist.

Aus der DE-OS 24 19 404 ist eine Wickelpresse dieser Bauart bekanntgeworden, bei der des obere Profiband einteilig ausgebildet ist und im Betriebszustand die Wickelkammer mit Ausnahme der Einzugöffoung vollständig umschließt. Diese bekannte Wickelpresse 1881 demzusolge nur die Herstellung von Wickelballen mit begrenztem Durchmesser zu, weil der Länge des oberen Profibandes konstruktive Grenzen gesetzt sind. Der maximale Durchmesser der mit dieser bekannten Wickelpresse herstellbaren Wickelballen liegt bei 1,8 m, was bei einer Länge des Ballens von 1,5 m ein Volumen von 4 m³ und eine Masse von 400-600 kg ergibt. Zum



Der Erfindung Hegt die Aufgabe zugrunde, die gattungsgemäße Wickelpresse binsichtlich des maxima- :: len Durchmessers der demit herstellbaren Wickelballen

Zii verbesseni

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß das Presiband in ein vorderes und ein hinteres endloses angetriebenes Band unterteilt int, daß die Schwenkarmpaare, en denen die Umlenkrollen für das hintere Prelibend angeordnet sind, an ihrem unteren Ende im Bereich des hinteren Endes des Unterstützungsbandes am Fahrgestell angelenkt sind, und daß die Schwenkermpaere, an denen die Umienkrollen für des \varkappa vordere Prefiband angeordnet sind, im bereich der Oberkante der Einzugsöffnung am Fahrgestell augelenkt sind.

Durch die erfindungsgemiße Anordnung des vorde-ren und hinteren Prefibandes können Wickelballen mit 31 einem Durchmesser bis zu 4 m ausgebildet werden. Ein solcher Wickelballen hat bei einer Länge von 2,5 m ein Volumen von 31 m² und eine Masse von 3000 bis 4000 kg. Das hohe Gewicht des Wickelballens bewirkt auch eine wesentlich hühere Pressung des Erntegutes 30 als dies bei einem kleineren und leichteren Wickelballen der Fall ist. Binde- und Auswurfzeit fallen zur einmal zu. bei den Ballen mit einem Valumen von 40 m² kingegen Smal. Bei einem Volumen des Ballens von 31 m³ kann auch das Sammein, Transportieren und Lagern von es Strok für Industrie- und Heizzwecke wirtschaftlich sein.

Infolge der Unterteilung des Profibendes ergeben sich gegenüber der bekannten Wickelpresse auch relativ kurza Bänder, so daß das problematische Spannen der Sander mittels Riemenspennvorrichtungen entfallen

Die Erlindung wird sechfolgend anhand eines in den Zeichnungen dergestellten bevorzugten Ausführungsbeispiels näher erläutert. Es zeigt

Fig. 1 eine Seitenensicht der erfindungsgemäßen 43 Wickelpresse zu Beginn des Wickelvorganges,

Fig. 2 eine Seitenansicht ähnlich wie Fig. 1, welche die Wickelpresse jedoch nach Fertigstellung des Wickelbellens darstellt, wobei zusätzlich ein Schneidwerk zum Austeilen des Wickelbellens in einzelne zu Scheiben gezeigt ist,

Fig. 3 eine Schenanzicht der Wickelpresse Malich wie Fig. 2, jedoch in einem Zustand bereit zum Entladen des Wickelballens, und

Fig.4 eine Draufsicht auf die Wickelprane in dem 11 Zustand nach Fig. 2.

Wie dies insbesondere nus den Fig 1 und 4 der Zeichnungen hervorgeht, umfaßt die Wickelpresse ein mit Laufrädern 10 versehenes Fahrgestell 11. Des Fahrgestell 11 besteht aus zwei Längsträgern 12, 13 und 44 sus einem Quertriger 14. An dem Quertriger 14 ist eine Deichsel 15 befestigt, mit der des Fehrgestell mit der Anhangekupplung einer nicht gezeigten Zugmeschine verbunden werden kanst. An den beiden Längsträgera 12, 13 sind paerweise angeordnete vordere Schwenker- w mc 16, 17 and paarweise angoordnete bintere Schwenkerme 18, 19 drehber gelegert. In dem Bereich rwischen den vorderen und den hinteren Schwenkar-

men ist dickt über dem Boden eine sich in Querrichtung erstreckende Einzugwalze 20 angeordnet, deren Enden in den beiden Längsträgern 12, 13 drehbar gelagert sind. Die Einzugweize 20 ist am Umfang mit Schaufeln 21 versehen. Zwischen den beiden vorderen Schwenkermon 16, 17 sind eine untere Urnienkralle 22, eine mittlere Umlenkrolle 23 und eine obere Umlenkrolle 24 drehber gelagert. Die Achsen dieser drei Umlenkrollen sind zueinander parallel Dabei schließt die von den Achsen der unteren und der mittleren Utalenkrolle 22, 23 bestimmte Ebene mit der von den Achsen der mittleren und der aberen Umlenkrolle 23, 24 bestimmten Ebene einen sumplen Winkel ein. Zwischen den beiden binteren Schwenkermen 18, 19 ist eine untere Umlenkrolle 25 und eine obere Umlenkrolle 26 drehber gelagert. Die Achsen der unteren und der oberen Umlenkrolle 25, 26 sind zueinander parallel.

Zum Verdrehen der vorderen Schwenkurme 16, 17 sind zwei hydrsulische Schubkolbenmotoren 21, 28 vorgeschen, die an dem Schwenkarm 16 und an dem Längsträger 12 bzw. an dem Schwenkarm 17 und dem Längsträger 13 angelenkt sind. Zunz Verdrehen der hinteren Schwenkarme 18, 19 sind zwei hydraulische Schubkolbenmotoren 29, 30 vorgeschen, die an dem Schwenkerm 18 und einem Stittzarm 31 bzw. an dem Schwenkarm 19 und einem Stützerm 32 angelenkt sind. Die Stiltzerme 31, 32 sind ihrerseits im Drehpunkt der beiden hinteren Schwenberme 18, 19 an den Längsträgern 12, 13 angelenkt. Zur Verdrehung der Stitzarme 31, 32 sind hydraulische Schubkolbenmotoren 33, 34 vorgetehen, die am Stützerm 31 und am Längsträger 12 bzw. am Stützerm 12 und am Längsträger 13 angelenkt sind. Eine Vielzahl einzelner endloser Bänder 35 ist im gegenseitigen Abstand um die Einzugwalze 20 und um die zwiechen den binteren Schwenkarmen 18, 19 angeordness untere Umlenkrolle herumgelegt. Die Schausein 21 sind dabei in den Zwischenraumen zwischen den einzelnen Bändern 35 am Umlang der Einzugwalze 20 angeordnet. Die einzelnen Bander 35 bilden in ihrer Gesamtheit ein Unterstützungsband, dessen Aufgabe nachfolgend noch erläutert wird.

Eine Victzuhl einzelner endloser Blader 36 ist im gegenseitigen Abstand um die zwischen den beiden hinteren Schwenkarmen 18, 19 angeordnete untere und obere Umlenkrolle 25 und 26 herumgelegt. Die Bänder 36 Regen dabei jeweils in den Zwischenraumen zwischen den Bändern 35 an der Umfangsfälche der unteren Umlenkrolle 25 an, die mit Bordscheiben 37 versehen ist. Die einzelnen Bänder 36 bilden in ihrer Gesamtheit ein hinteres Prefiband, dessen Zweck

reschiolgend noch erläuters wird.

Eine Vielzahl einzelner endloser Bänder 36 ist im gegenzeitigen Abstand um die zwischen den vorderen Schwenkarmen 16, 17 angeordnete untere und mittlere Undenkrolle 22 und 23 herumgelegt. Die einzelnen Bander 36 bilden dabei in ihrer Gesamtheit ein vorderes unteres Presidend. Weiterhin ist eine Vielzehl einzelner endloser Blader 39 um die zwischen den beiden vorderen Schwenkarmen 16, 17 angeordnete mittlere und obere Umlenkrolle 23 und 24 herumgelegt. Die einzelnen Bänder 39 liegen dabei in dem Zwischenraum zwischen den einzelnen Bändern 38 am Umlang der mittleren Umlenkrolle 23 an die mit Bordscheiben 40 verschen ist. Die einzelnen Bänder 39 bilden in ihrer Gesamilielt ein vorderes oberes Preilband.

Die untere vordere Umlenkrolle 22 ist über eine Kette 41 mit einem Getriebe 42 verbunden, des mit der Zapiwelle 43 der (nicht gezeigten) Zugmaschine



gekuppelt werden kann. Die vordere untere Umlenkrofle 22 at ferner über eine Ketta 44 mit dar Einzugwalze 20 verbunden.

Wenn die vordere untere Umlenkrolle 22 durch die Kette 41 zu einer Verdrehung angetrieben wird, so hat dies zur Polge, daß auch die das vordere untere Preßband bildenden einzelnen Bander 38 angetrieben werden, die ihrerseits die vordere mittlere Umlenkrolie 23 antreiben, wodurch wiederum die des vordere obere Profiband bildenden einzelnen Bänder 39 angetrieben in rerden. Eine Verdrehung der vorderen unteren Umlenkralle 22 hat ferner zur Folge, daß die Kette 44 die Elazugwalze 20 antreibt, die ihrerseits die des Unterstützungsband bildenden einzelnen Blinder 35 antreibt, wadurch die hintere untere Umlenkrolle 23 15 angetrieben wird. Das hat wiederum zur Folge, daß die das hintere Prefiband bildenden einzelnen Bander 36 angetrieben werden.

Die vordere untere Umlenkrolle 22 und die Einzugweize 20 begrenzen zwischen sich eine Einzugölf- 20 nung durch die ein auf dem Boden ausgebreiteter Heuschwad 45 von den auf der Einzugwalze 20 angeordneten Schaufeln 21 in die Wickelprosse eingezogen wird. Des von den einzelnen Bändern 35 gobildete Unterstützungsband begrenzt zusammen mit 25 dem von den einzelnen Bändorn 36 gebildeten hinteren Presband, dem von den einzelnen Bändern 36 gebildeten vorderen unteren Prefiband und mit dem von den einzelnen Biladern 39 gebildeten vorderen oberen Presband eine Wickelkammer 46. Wenn die Einzugwel- an ze 20 zu einer Verdrehung im Gegenuhrzeigereinn angetrieben wird, so werden offensichtlich stantliche Umlenkrollen 22 bls 26 ebenfalls zu einer Verdrehung im Gegenuhrzeigersten angetrieben. Das hat wiederum zur Folge, daß der in die Wickelkammer 26 eingezogene 16 Househwad 45 infolge seiner Berührung mit dem Unterstützungsbend, dem hinteren Presiband und dem vorderen unteren Prefiband im Uhrzeigernion aufgewikkelt wird. Mit zunehmendem Durchmesser des auf diese Weise gebildeten Wickelballens werden die beiden 46 vorderen Schwenkarme 16, 17 und die beiden binteren Schwenkerme 18, 19 entgegen der von den Schubkolbenmotoren 27, 26 und 29, 30 ausgelibten Kraft unter Vergrößerung der Wickelkammer nach außen verdreht. Es ist erkenaber, dell die von den Schubkolbenmotoren 45 ausgelibte Kraft für die Verdichtung des Wickelballens bestimmend ist. Durch entsprechende Steuerung dieser Schubkolbenmotoren kann daher die für das jeweilige Erntegut bzw. die für den jeweiligen Verwendungszweck des Erntegutes am besten geeignete Verdichtung 30 des Wickelballens eingestellt werden.

In der Durstellung nach Fig. 2 hat der Wickelballen seine maximale Große erreicht, in der er auch an dem von den einzelnen Bändern 39 gebüdeten vorderen oberen Prefiband antiegt. In Fig. 2 ist zusätzlich ein 16 zwischen den hinteren Schwenkarmen 18, 19 angeordnetes Schneidwerk 47 gezeigt. Das Schneidwerk 47 besteht aus mehreren Messern, die zwinchen den das hintere Presband bildenden einzelnen Bandern 36 in die Wickelkammer 46 hineinragen. Das Schneidwerk 47 60 wird in bekannter Weise durch einen Exzenterantrieb angetrieben und gleich zu Beginn der Wickelbildung in Gong gesetzt. Dedurch wird die jeweils äußere Schicht des Wickelballens fortlaufend durchtrennt, so daß der. Wickelballen in einzelne Scheiben zerschnitten wird.

Wena der fertiggestellte Wichelballen aus der Wickelpresse entnommen werden soll, an worden die beiden Schubkolbenmotoren 33, 34 zu einer Verdre-

hung der Stiltzarme 31, 32 im Gegenuhrzeigersinn betätigt. De die Stützerme 31, 32 über die Schubbolbenmotoren 23, 36 mit den hinteren Schwenkarmen 18, 19 verbunden sind, hat diese Verdrehung zur Folge, daß die hintoren Schwenkarme 16, 19 in die in Fig. 3 geneigte Stellung nach außen und nach unten verdrebt werden, so daß der Wickelballen mühelos entladen werden kann.

Der auf diese Weise erhaltene Wickelbellen ist zugleich Transport- und Lagereinheit. Er hat ein Volumen von ungefähr 31 m² bei einem Durchmesser von 4 m and einer Länge von 2,5 m. Das entspricht einer Masse von 3100 kg bei einer Dichte von 100 kg/m² oder 4650 kg bei einer Dichte von 150 kg/m². Bei Benutzung öffentlicher Straßen muß der Durchmesser auf 3,5 m beschränkt werden. Dann ist das Ladevolumen 24 m²

und die Masse ist 2400 kg bzw. 3600 kg.

Der Wickeballen wird nach Erreichen der gewünsch tea Größe in der Wickelpresse mit Garn umwickelt und ebunden oder mit einer Mantelfolle umgeben, die von Hand in der Meschine verschnürt wird. Er kann dann zum Lagerplatz im Freien transportiert werden oder suf dem Feld abgelegt werden. Die auf dem Feld abgelegten Wickelballen können nach der Ernte auf Wagen, die mit einer Auflauframpe und mit einer Zugwinde verschen sind, oder mit speziellen Niederflurkerren zum Lagerplatz transportiert werden. Sollen die Wickelballen mit einem Frontlader bewegt werden, so werden sie schon mit einem Durchmesser von I m abgelegt, sie haben dann ein Volumen von 2 m² und eine Messe von 200-300 kg. Die kleinen Wickelballen werden mit dem Frontleder auf Pritschenwagen geladen, wobei je nach Ladelinge 6-9 Wickelbellen Platz finden.

Die vorstehend beschriebene Wickelpresse eignet

sich für drei Erntegüter:

Heu wird gepreft und gebunden zur Lagerung unter Dach oder im Freien mit einer Abdockung. Dafür kann der Wickelbellen anstelle von Bindegarn auch direkt mit Folie umwickelt und verschnürt werden.

Silege niedriger Feuchte (59-65% TM). Denn wird der Wickelbaffen mit einer Mantelfolie dicht umwickelt und verschnärt und an den Schraseiten mit leichten Deckelstlicken versehen. Zur Entnahme wird ein Deckelstück abgenommen und die Portionen für 2 bis 4 Tage werden entwommen. wonech der Ballen wieder dicht abgeschlossen wird. Die Mantelfolie und die Deckelstlicke wirken

als billiger, gut zugänglicher Silo für hochwertige Silege

Strok zur Verwerbung für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke. Jedes Jahr werden sehr große Strokmungen untergepflägt oder verbrannt, well sie im landwirtschaftlichen Betrieb nicht mehr gebraucht werden. Des Unterpfülgen ist aber nur bis zu gewissen Grenzen möglich (Strobborizont). Des Verbrennen bedarf der Genehmigung und wird von Umweltschützern stark bekämpft. Die industrielle Verwerung von Stroh (Zellstoff, Papier, Spanplatten) ist noch nicht sehr fortgeschritten. Sie leidet unter der geringen Dichte des Materials und den sich duraus ergebenden hohen Transportkosten in dieser Hinsicht konnte der stark verdichtete Großbellen zum Durchbruch Mile en

Wescraliche Gesichtspunkte ergeben sich auch aus der Energiekrise, die auch auf lange Sicht dazu zwingt,

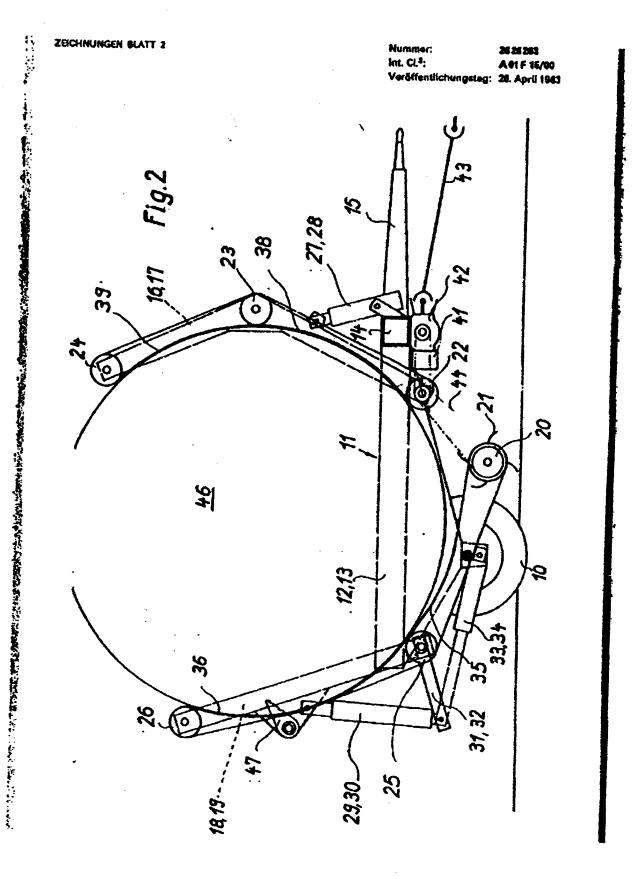


7

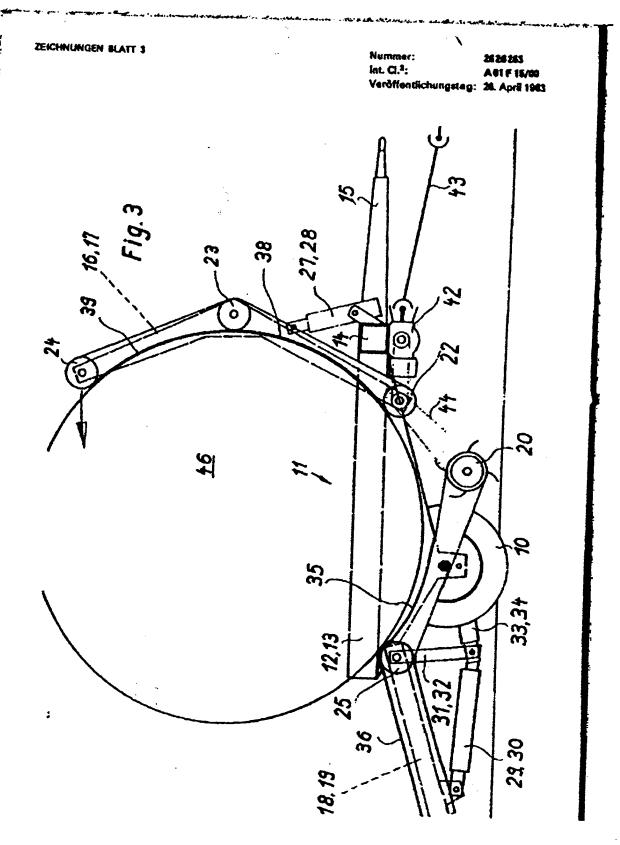
alle Eigenerzougnisse zu verwerten. Dazu gehört auch das bisher zumeist nutzlos verbrannte Stroh, das auf größere Dichte gepreßt und wirtschaftlich transportiert, durchaus für Heizzwecke in landnahen Gemeinden oder Industriebetrieben Verwendung finden könnte.

Hierzu 4 Blatt Zeichnungen





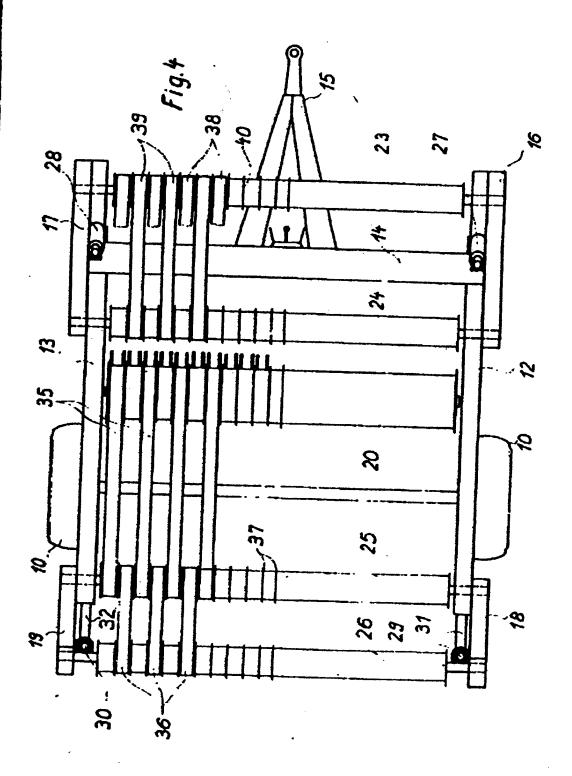






Nummer: int. Cl.³:

Veröffentlichungstag: 28. April 1983



306 117/153

